

Fehlercode Dialock DT510 Knauf-Profilzylinder

Der elektronische Knauf-Profilzylinder Dialock DT510 kann, im Unterschied zu allen anderen Dialock Terminals, zusätzliche Fehlermeldungen ausgeben, und zwar immer dann, wenn in der Verbindung oder Kommunikation zwischen Elektroniknauf und Profilzylinder etwas nicht in Ordnung ist.

Diese Fehlermeldungen werden aber erst ausgegeben, wenn das Terminal einen gültigen Key akzeptiert hat und dann normalerweise ein- oder auskuppeln müsste. Daher wird die Ausgabe dieser Fehlermeldungen immer durch ein einmaliges Piepsen (Key als gültig akzeptiert) eingeleitet.

Rote LED an	Kupplungsfehler	Kupplungsfehler
1x piepsen – Pause – 5x piepsen – Pause – Nx piepsen		„Zylinder ist ausgekuppelt und kann nicht einkuppeln“

Rote LED aus	Grüne LED an	Kupplungsfehler
1x piepsen – Pause – 5x piepsen – Pause – Nx piepsen		„Zylinder ist eingekuppelt und kann nicht auskuppeln“

N	Beschreibung
0	Mechanischer Fehler des Profilzylinders.
1	Allgemeiner Fehler (nicht näher spezifiziert).
2	Kontaktproblem zwischen Knauf- und Profilzylinder.
3	Pairing-Fehler; Knauf ist auf falschen Profilzylinder montiert.
4	Kommunikationsfehler zwischen Knauf- und Profilzylinder.
5	Bei Doppelzylinder: Außen- und Innenknauf vertauscht.

Error code for Dialock DT510 knob profile cylinder

The electronic knob profile cylinder Dialock DT510, unlike all other Dialock terminals, can issue additional error messages whenever something is wrong in the connection or communication between the electronic knob and the profile cylinder.

However, these error messages are only output when the terminal has accepted a valid key and would then normally have to engage or disengage.
Therefore, the output of these error messages is always preceded by a single beep (key accepted as valid).

Red LED on	Clutch fault	Clutch fault
1x beep – pause – 5x beep – pause – Nx beep		<i>„Cylinder is disengaged and cannot engage“</i>

Red LED off	Green LED on	Clutch fault
1x beep – pause – 5x beep – pause – Nx beep		<i>„Cylinder is engaged and cannot disengage“</i>

N	Description
0	Mechanical failure of the profile cylinder.
1	General error (unspecified).
2	Contact problem between knob- and profile cylinder.
3	Pairing error; knob is mounted on wrong profile cylinder.
4	Communication error between knob- and profile cylinder.
5	For double cylinders: Outside and inside knob interchanged.